

---

# UNE NOUVELLE ÈRE EN TRANSPORT PUBLIC

---

## Nous sommes Pantero

Nous sommes une entreprise émergente montréalaise en mission pour affronter les enjeux des changements climatiques et de l'urbanisation mondiale. Notre cheval de bataille ? Des avancées révolutionnaires en transport public. À l'image de son nom, Pantero se veut synonyme de rapidité et d'agilité pour s'adapter aux changements. En plus, nous frayons de nouveaux chemins là où les autres n'osent pas s'aventurer.



Tram Routier  
Pantero X4

## Créateurs d'un nouveau mode de transport public

Plus qu'une simple évolution, nous révolutionnons l'industrie. Notre concept marque le début d'une ère nouvelle. Tellement novateur qu'il fut jusqu'à ce jour indéfinissable. Nous lui avons donné le nom de « Tram routier ». C'est un véhicule unique en son genre tellement en avance sur les autres qu'il jouira assurément d'une grande popularité. Produit du croisement du tramway et de l'autobus, notre *Tram routier* engendre une nouvelle catégorie de véhicules qui met à profit les plus grands atouts de ses prédécesseurs et met un terme à leurs limites.

## L'innovation au service de nos collectivités

Il y a ceux qui ne font que rêver de réaliser la fusion parfaite du tramway et de l'autobus. Il y a aussi ceux qui lancent facilement le mot « trambus » sans vraiment créer de quoi en justifier l'usage. Puis il y a Pantero, en tête de file. Grâce à un amalgame exceptionnel d'expertise en ingénierie et d'innovations, nous sommes les plus avancés pour concrétiser un *Tram routier*

digne de ce nom. La preuve ? Nous avons repensé de fond en comble une architecture originale de véhicules, avons breveté plusieurs technologies et avons persuadé des leaders mondiaux de l'industrie automobile à se joindre à nous pour réaliser l'impossible.

## Tellement plus qu'une solution en transport

Notre *Tram routier* est le fruit de plusieurs années de planification, de conception et de travail créatif pour élaborer un mode de transport modulaire qui puisse offrir davantage à nos communautés. C'est une solution de transport durable qui répond aux besoins en constante évolution des usagers et des collectivités. Une solution véritablement durable tenant non seulement compte de la protection de l'environnement, mais aussi de la notion de viabilité économique. Moins dispendieux que les tramways et plus efficace que les autobus, notre *Tram routier* peut être déployé plus rapidement et plus économiquement. Puisque c'est un véhicule électrique, il contribue à rehausser la qualité de vie des milieux urbains.

---

# FLEXIBLE POUR LES VILLES EN ÉVOLUTION

---

## Nouveaux sommets en flexibilité

Offert en configurations de 2, 3 ou 4 modules, le *Tram routier* consigne les bus articulés aux archives de l'histoire. Il vient combler l'écart entre ces véhicules et les tramways milieu de gamme. Notre ultime version de 4 unités fait 37 mètres de long, comme un tramway moyen typique, et peut recevoir jusqu'à 300 passagers. Possédant jusqu'à 8 moteurs électriques de propulsion et nanti d'un système de direction intelligent, ce véhicule surpasse tout autre. Il fait bonne figure là où les autres éprouvent des difficultés, comme dans les zones denses urbaines, sur les pentes abruptes ou encore pour affronter les intempéries des hivers canadiens.

## En faire plus avec les budgets pour le transport collectif

Alors que les tramways et les SLR (systèmes légers sur rail) nécessitent des investissements massifs en infrastructure fixe et sont dispendieux sur le plan du \$/passager-km, Pantero apporte une solution sans infrastructure complexe. Il suffit de peindre un marquage sur la route pour démarrer un projet. Lorsqu'une infrastructure dédiée plus élaborée est souhaitable, il s'agit alors d'investir plus où ça compte pour améliorer l'expérience utilisateur et la qualité du service et moins dans l'exécution de vastes travaux publics. Le *Tram routier* est une solution de transport collectif abordable et efficace pour toutes les collectivités, petites ou grandes.

## Une option de taille pour les projets de tramways et de SLR

Des plus flexibles et souples, un réseau de *Trams routiers* peut servir de système alternatif ou de complément essentiel à l'alimentation et à l'expansion des services ferroviaires. On peut le développer de concert avec les infrastructures en place et surtout s'adapter aux besoins changeants des centres urbains.



Tram routier  
Pantero X4

## Polyvalence pour s'ajuster aux nouvelles réalités

Les attentes des usagers des services de transport public évoluent constamment. La pandémie en cours force les sociétés de transport à s'adapter à une nouvelle réalité. Puisqu'il peut accommoder plus de distanciation entre les passagers, le *Tram routier* de Pantero est tout indiqué pour éviter l'effet sardine des autobus conventionnels. Nul besoin d'autobus supplémentaires sur la route ni de chauffeurs additionnels.

---

# UN MOUVEMENT BIEN DE SON TEMPS

---

## Bon pour l'environnement

Plus que simplement électrique, le *Tram routier* de Pantero est hautement optimisé pour une efficacité énergétique inégalée. Plus léger que les autobus urbains conventionnels, il endommage moins les routes – un problème caché important pour les municipalités. Comparée à celle des solutions ferroviaires, son empreinte carbone est beaucoup plus faible. C'est tout simplement le transport collectif propre et durable à son meilleur.

## Bon pour l'économie

Dites adieu aux investissements massifs en infrastructure de transport. Le *Tram routier* prend la route sans épuiser les fonds publics. Nul besoin de bâtir un réseau ferroviaire. Un investissement initial minimal, comme par exemple le coût d'un marquage pour créer des voies réservées, peut permettre d'initier plus rapidement le déploiement d'un vaste système de transport efficace.

## Bon pour la communauté

Tout le monde devrait pouvoir profiter d'un transport public efficace. Sa flexibilité et la rapidité avec laquelle il peut être mis en service font du *Tram routier* une solution accessible pour toute communauté. Il atteint les lieux où les bus articulés peuvent difficilement manœuvrer. Il dessert à peu de frais les secteurs où l'installation d'infrastructures ferroviaires s'avère complexe et ne fait aucun sens sur le plan économique.

## Somme toute, la solution par excellence

Le projet de Pantero est prêt à prendre la route. Tellement plus qu'un mode de transport, il s'inscrit dans un mouvement populaire. Un mouvement qui nous rappelle que nous devons mieux gérer les enjeux environnementaux, économiques et sociaux auxquels nous sommes confrontés. Nous nous engageons dans ce mouvement, forts de nos années d'expérience de haut calibre dans les industries des autobus urbains et des systèmes ferroviaires. Avec l'appui de nos partenaires internationaux, nous sommes prêts à tracer la voie de l'avenir. Soyez des nôtres alors que nous forçons l'avenir de la mobilité et du transport urbain.

\*\*\*



Groupe Pantero  
1200 av. McGill College, bureau 1100  
Montréal (Québec) H3B 4G7, Canada

info@panterogroup.com  
+1 438-476-1480

[www.panterogroup.com](http://www.panterogroup.com)